

19 Jahre
 seit 2001 **Rallye-Tradition...**



BMW-02 im Rallyesport

Als 1966 der 02er BMW kam, war dies die endgültige Rettung für die konkursbedrohten Bayern. Endlich wieder ein Wagen, mit dem man sportliche Kunden gewinnen konnte.

Schnell wurden **1602** und **2002** zu den beliebtesten Rallyewagen.

BMW unterstützte ausgewählte Fahrer technisch.

5 DM-Rallye-Titel ('67-'72)

1971 EM-Titel Sobieslav Zasada

Mit Achim Warmboldt hatte BMW den ersten deutschen Rallye-Profi unter Vertrag. Er gewann:

1972 TAP-Rallye Portugal (WM)

1973 Rallye-WM: Österreich

Danach konzentrierte sich BMW voll auf die Rundstrecke.

Joop Hosmar / Dave Kuiper (NL)

Unser BMW Erfolgsteam aus den Niederlanden.

Seit 2014 fahren die beiden im Historic-Rallye-Cup und gewannen 2016 - 2018 den **INTER-CUP**



Was wir machen

Der Historic-Rallye-Cup ist eine bundesweit gefahrene Sollzeit-Rallye-Serie für Wagen der Modell-Jahre **1961 bis 1981** **

"Sollzeit" bedeutet, dass nicht auf Bestzeit gefahren wird, sondern dass eine Fahrzeit vorgegeben wird, die einem 50er Schnitt entspricht.

Am Ziel der WP kann die Vorzeit abgewartet werden. Danach muss ohne anzuhalten durch die Lichtschranke gefahren werden. Für Abweichungen gibt es Strafpunkte.

Bis zum gelben Schild fährt jeder so zügig wie er es sich und seinem Schätzchen zutraut.

Entscheidend ist für uns aber nicht der "Sieg" an der Lichtschranke, sondern der Spaß mit alter Technik auf den Spuren der Helden von "damals".....

Das ganze ist eingebunden in eine

DEUTSCHE MEISTERSCHAFT

was in erster Linie den Sinn hat, sich mit den Freunden aus ganz Deutschland, der Schweiz und Holland zu treffen. Die Ausländer fahren zusätzlich um den

INTER-CUP

Und damit Neulinge nicht gleich gegen die routinierten Cracks antreten müssen gibt es bei uns zusätzlich noch einen

NEWCOMER-CUP

** jüngere Wagen möglich.

mitmachen ?

www.historic-rallye-cup.de

unterstützt von

RISSE MOTORSPORT **JAN KÜHR**
 INDIVIDUELLE ANFERTIGUNG

RAVENOL

...on tour

Das DEUTSCHE SOLLZEIT-RALLYE-CHAMPIONAT
2019
Historic-Rallye-Cup
 www.historic-rallye-cup.de

TOP3
 2018



Walter Lenz / Erhard Walenda bestimmen seit 2017 mit ihren Porsche 911 das Championat und wollen 2019 den dritten Titel holen.

2018 fuhren sie mit dem Lada VFTS auf Platz 3 (Foto oben).

Jetzt sind Sven Ohlmeyer / Algys Bresagk (Eisenach) mit ihrem Wartburg 353W am Start weil der Lada revidiert wird.

M.Mensick / Jasm.Tögel (Stuttgart) Jasmin fährt u.d. NEWCOMER-CUP

Sehr selten! Der Fiat Panda 4x4 wurde ab 1983 von Steyr Puch gebaut.

1984 starteten 4 Werks-Wagen zur Paris-Dakar. Leider kam keiner ins Ziel...

Werner Gnad / M.Gnad, Dortmund Nachbau des Greder-Ascona.

Olympia Rallye 1972

Marie-Claude Beaumont

