

7./8.Lauf
Historic-Rallye-Cup
www.historic-rallye-cup.de

seit 2001
**Rallye-Tradition
...on tour**

ROVER
Johan 

2013
Erzgebirge



Man kann sehr froh sein, wenn man Enthusiasten wie Johan in der Truppe hat. Dieser Johan kommt aus den Niederlanden, liebt Ralliesport - und Rover. Das ist insofern gut, als die britische Marke hierzulande weitgehend unbekannt ist.

2013 fuhr der HRC zuletzt bei der Erzgebirge. Damals - im März - war ein Winterereinbruch über die Rallye gekommen.

Johans Rover P6-V8 überstand das Abfahren, - aber die WP1 bedeutete das frühe Ende. Wieder irgendeine Kleinigkeit...

Rover P6 -3500

V-Achse: Horiz.Federn m. Umlenkung De-Dion Hinterachse, innenl.Bremse Motor: Buick-V8, 3528 ccm, 145 PS Gewicht: 1330 kg, Länge: 4,59 Leistungsgewicht: 9,2 kg/PS

Nach den 2.Weltkrieg überlebte Rover nur, weil man mit dem Land-Rover einen Welthit hatte.

Die PKW-Abteilung experimentierte mit Gasturbinen... !!!

1963 kam der P6 auf den Markt.

1965 Werkseinsatz Monte-Carlo

1966 Werkseinsatz Monte-Carlo

das Ende der Selbstständigkeit...

1967 Fusion British Motor Corp.

1976 BMC-Modellbereinigung.

Rover P6 und Triumph 2500 (bis dahin Wettbew.) entfielen zugunsten eines neuen Rover.

ROVER SD1

V-Achse: McPherson, Querlenker H-Achse: starr, Schraubenfedern Motor: Buick-V8, 3528 ccm, 157 PS Gewicht: 1355 kg, Länge: 4,70 Leistungsgewicht: 8,6 kg/PS

Werkseinsätze: 1983 - 1985, T.Pond (Zeit d. Turbo-Allrad-Boliden. Gr.B)

Nachfolger: **MG Metro** (Gr.B)



2019

SD1



Was wir machen

"Sollzeit-Rallye" bedeutet, dass nicht auf Bestzeit gefahren wird, sondern dass eine Fahrzeit vorgegeben wird, die einem 50er Schnitt entspricht. Am Ziel der WP kann die Vorzeit abgewartet werden. Danach muss ohne anzuhalten durch die Lichtschranke gefahren werden. Für Abweichungen gib es Strafpunkte. Bis zum gelben Schild fährt jeder so zügig wie er es sich und seinem Schätzchen zutraut.

Entscheidend ist für uns aber nicht der "Sieg" an der Lichtschranke, sondern der Spaß mit alter Technik auf den Spuren der Helden von "damals"..... Das ganze ist eingebunden in eine

DEUTSCHE MEISTERSCHAFT

was in erster Linie den Sinn hat, sich mit den Freunden aus Deutschland, der Schweiz und Holland zu treffen.

Ausländer fahren zusätzlich um den

INTER-CUP

Damit Neulinge nicht gleich gegen die routinierten Cracks antreten müssen, gibt es bei uns zusätzlich den

NEWCOMER-CUP

Fahrzeuge

Der Historic-Rallye-Cup möchte die Rallyegeschichte präsentieren.

Modell-Jahre:

1961 bis 1981

Jüngere Baujahre akzeptieren wir, wenn der Wagen einem Modell entspricht, das vor 30 Jahren oder früher international eingesetzt wurde und diesem optisch gleicht (Replika).

Technik

"Modernisierungen" (LED-Licht, Spoiler usw) werden nicht akzeptiert.

"So wie damals"

das ist die einfache Regel bei uns.

mehr:

www.historic-rallye-cup.de

Text: Rolf Blaschke

Fotos: bla, smf, rautenberg, fahrer.

unterstützt von



seit 2001
**Rallye-Tradition
...on tour**

7./8.Lauf
Historic-Rallye-Cup
www.historic-rallye-cup.de

DEUTSCHE SOLLZEIT MEISTERSCHAFT



TOP3
Zwischenstand

CHAMPIONS 2018
W.Lenzen / E.Walenda (Eschwege)

Schade. Hosmar/Kuiper (BMW) u. Ohlmeier/Messer (Lada VFTS) starten nicht zur Rallye Erzgebirge.

Damit bleibt die Tabellenführung ungefährdet bei Lenz/Walenda (Porsche) und die Wahrscheinlichkeit auf eine Titelverteidigung steigt.

Um Platz 2 dahinter streiten sich Mensinck/Tögel (Fiat Panda 4x4) und W.Gnad (Opel Ascona A, Nachbau Olympia Rallye 1972), der mit Severina Fritz allerdings eine Aushilfs-Beifahrerin einsetzt.

NEWCOMER-CUP

Hier führt Jasmin Tögel klar vor V.Szőnyi (auch Panda), die allerdings nicht antritt.

Also geht es auch hier um Platz 2. H.Kleine (Co im Ostkamp-911T, Pl.3) mußte einen Ausfall verkraften als der Sechszylinder nicht mitmachte.

Auch F.Schön / T.Lippka hatten nach dem Neubau des Wartburg 1,3 (Werks-Replika) diverse techn. Probleme.



Porsche 924 / Gr.4



FIAT Panda 4 x 4
TABELLENFÜHRER NEWCOMER



OPEL Ascona A 1900 SR (Gr2)



Porsche 911T



AWE Wartburg 1,3