

Was wir machen

"Sollzeit-Rallye" bedeutet, dass nicht auf Bestzeit gefahren wird, sondern dass eine Fahrzeit vorgegeben wird, die einem 50er Schnitt entspricht. Am Ziel der WP kann die Vorzeit abgewartet werden. Danach muss ohne anzuhalten durch die Lichtschranke gefahren werden. Für Abweichungen gibt es Strafpunkte.

Bis zum gelben Schild fährt jeder so zügig wie er es sich und seinem Schätzchen zutraut.

Entscheidend ist für uns aber nicht der "Sieg" an der Lichtschranke, sondern der Spaß mit alter Technik auf den Spuren der Helden von "damals"..... Das ganze ist eingebunden in eine

DEUTSCHE MEISTERSCHAFT

was in erster Linie den Sinn hat, sich mit den Freunden aus Deutschland, der Schweiz und Holland zu treffen.

Damit Neulinge nicht gleich gegen die routinierten Cracks antreten müssen, gibt es bei uns zusätzlich den

NEWCOMER-CUP

Fahrzeuge

Der Historic-Rallye-Cup möchte Rallye-geschichte präsentieren.

Modell-Jahre:

1961 bis 1981

Jüngere Baujahre akzeptieren wir, wenn der Wagen einem Modell entspricht, das vor 30 Jahren oder früher international eingesetzt wurde und diesem optisch gleicht (Replika).

Technik

"Modernisierungen" (LED-Licht, Spoiler usw) werden nicht akzeptiert.

"So wie damals"

das ist die einfache Regel bei uns.

mitmachen ?

mehr: **0160 - 527 7985**

www.historic-rallye-cup.de

Text: Rolf Blaschke
Foto: G. G. G. G. G.



seit 2001
Rallye-Tradition ...on tour
www.historic-rallye-cup.de seit 2001

1. LAUF

Historic-Rallye-Cup

DEUTSCHE SOLLZEIT MEISTERSCHAFT

TOP3 2019

3. Werner Gnad
OPEL Ascona A

2. Matthias Mensick
FIAT PANDA 4x4

CHAMPIONS 2019
W. Lenz / E. Walenda (Eschwege)

Wie jung ist "Historisch" ?

30 Jahre? ...oder 20? ...oder nur 10 ????

Der ADAC ist der Meinung, 10 Jahre wäre das richtige Maß (Retro Serie Süd). Aber das bedeutet, dass Wagen im historischen Feld auftauchen, die gleichzeitig noch bei Bestzeit fahren.

Das versteht kein Zuschauer. 10 Jahre sind lächerlich!

Diese Rahmen-Regeln macht der ADAC. Wir sind daran gebunden, aber wir starten in einem eigenen HRC-Block. So gehen wir einer Konfrontation mit den "Modernen" aus dem Weg und können Rallye-Historie präsentieren....

Das bedeutet aber nicht nur die Hammer-Boliden der Vergangenheit zu bestaunen. Die konnten nur Erfolge feiern, weil hinter ihnen massenhaft Kleinwagen starteten.

40 Jahre FIAT PANDA

Carlos Sainz begann seine Karriere auf einem Seat Panda und 1984 starten drei Werks-4x4 bei der Paris-Dakar...

2019 "besiegten" sie die Porsche-Armada !



PORSCHE 911T 1960er

LANCIA STRATOS 1970er

OPEL ASCONA 400 1980er

RENAULT R5 turbo

MARKEN-CUP 2019 gegen 5 Porsche

FIAT PANDA
Mathias Mensick
Michael Szönyi

