

Uns gibt es 21 Jahre

Im Jahr 2001 hatten 2 Oldtimer-Fans die Idee, mit ihrer Alpine etwas flotter zu fahren - und zwar im Rahmen von Bestzeit-Rallyes - aber nur auf Sollzeit. Der Historic-Rallye-Cup war geboren.

6 Jahre vergingen, dann übernahm der mächtige ADAC unser Konzept u. nannte es RETRO-Rallye-Serie... Damit begann das Dilemma.

Der ADAC hat das Mindestalter für Fahrzeuge des RETRO-Reglements mit nur "20 Jahre...." festgelegt.

Mit 20 Jahren ist man Gebrauchtwagen aber nicht historisch... Schlimmer: Es ist verwirrend...

Denn diese Wagen fahren noch im Bestzeitfeld. Das versteht kein Zuschauer.

Wir fahren notgedrungen nach diesem Reglement. Aber wir starten in einem geschlossenen HRC-Block. So gehen wir den "Modernen" aus dem Weg.

unsere Fahrzeuge

Der Historic-Rallye-Cup möchte Rallyegeschichte präsentieren:

Modell-Jahre
1961 bis 1981

Jüngere Modell-Jahre akzeptieren wir, wenn der Wagen einem Vorbild entspricht, das vor 30 Jahren oder früher international eingesetzt wurde.

Technik

"Modernisierungen" (LED-Licht, Spoiler usw) werden nicht akzeptiert.

"So wie damals"

das ist die einfache Regel bei uns.

2022 - ohne Pandemie?

Wir sind froh, dass wir 2021 doch noch 5 Läufe fahren konnten.

Anfang Feb. feiern wir nachträglich "20 Jahre HRC" -- und im März beginnt die Saison 2022.

Mit 9 Läufen...

Haben Sie Lust und einen passenden Wagen...?

www.
historic-rallye-cup.de
0160 - 527 7985



seit 2001
Rallye-Tradition ...on tour

5. LAUF Historic-Rallye-Cup
www.historic-rallye-cup.de seit 2001

DEUTSCHE SOLLZEIT MEISTERSCHAFT

Mensinck / Tögel
FIAT Panda 4x4

Michalowski / Voigt
LANCIA Delta Integrale

aktuelle
TOP3 Teams

W.Lenz / E.Walenda
PORSCHE 911 SC

PORSCHE : LANCIA Duell um den Titel im FINALE

Als Gerd mitten in der Saison von der Lancia Fulvia auf den Delta Integrale wechselte, schien alles gelaufen.

Mit 5 Punkten führte der Porsche 911 aus Eschwege -- dann war der Delta dran und Gerd fuhr damit auf Anhieb 2 Siege ein!

3 Punkte bleiben, und der Lancia braucht zwei Mitstreiter die sich zwischen ihn und den Porsche schieben, dann sind beide punktgleich und Lancia wäre Sieger... Wenn nicht, gewinnt der Porsche.

Dem Fiat Panda 4x4 reichte Platz 6 bei der Rallye Wartburg um den Ehrenplatz auf dem Treppchen vorzeitig zu sichern.

NEWCOMER-CUP

Diese Wertung hat den Sinn, dass Neulinge nicht sofort auf die Cracks treffen.

Wir freuen uns besonders, dass unser niederländ. Sportkamerad Jan Harsen (Volvo 242) in diesem Jahr vorne ist.

INTER-CUP (unsere Ausländer)
Auch diese Wertung gewinnt Jan, da er mit zwei verschiedenen Beifahrern auf Punktejagd ging.

Gefeliciteerd



Die wahren Stars sind die Wagen