

## Uns gibt es 22 Jahre

Im Jahr 2001 hatten 2 Oldtimer-Fans die Idee, mit ihrer Alpine etwas flotter zu fahren - und zwar im Rahmen von Bestzeit-Rallyes - aber nur auf Sollzeit.

Sie nannten es "artgerechte Haltung" der historischen Rallyewagen... Der Historic-Rallye-Cup war geboren.

6 Jahre vergingen, dann übernahm der mächtige ADAC unser Konzept u. nannte es RETRO-Rallye-Serie... Damit begann das Dilemma.

Der ADAC hat das Mindestalter für Fahrzeuge des RETRO-Reglements mit nur "20 Jahre...." festgelegt. Mit 20 Jahren ist man Gebrauchtwagen aber nicht historisch... Schlimmer: Es ist verwirrend... Denn diese Wagen fahren noch im Bestzeitfeld. Das versteht kein Zuschauer.

Wir fahren notgedrungen nach diesem Reglement. Aber wir starten in einem geschlossenen HRC-Block. So gehen wir den "Modernen" aus dem Weg.

### unsere Fahrzeuge

Der Historic-Rallye-Cup möchte Rallyegeschichte präsentieren:

Modell-Jahre  
**1961 bis 1981**

Jüngere Modell-Jahre akzeptieren wir, wenn der Wagen einem Vorbild entspricht, das vor 30 Jahren oder früher international eingesetzt wurde.

### Technik

"Modernisierungen" (LED-Licht, Spoiler usw) werden nicht akzeptiert.

**"So wie damals"**

das ist die einfache Regel bei uns.

## Saison 2022

Haben Sie Lust und einen passenden Wagen...?

10 Rallyes  
**BEST 6**

alle Termine und mehr:

[www.historic-rallye-cup.de](http://www.historic-rallye-cup.de)

0160-527 7985

**RISSE**  
MOTORSPORT unterstützt von  
**RAVENOL**

seit 2001  
**Rallye-Tradition**  
...on tour

**5. LAUF**  
**Historic-Rallye-Cup**  
www.historic-rallye-cup.de seit 2001

**DEUTSCHE SOLLZEIT MEISTERSCHAFT**

**2022**  
**ZWEIKAMPF**

STH FAHRGOLD  
ESW GO 24 H

### Porsche gegen BMW

wie in den 1970er Jahren...

Nach 4 Meisterschaftsläufen trennen die Führnden Lenz /Walenda - Porsche 911 - u. Raschig /Scheffczyk - BMW 1802 ti - nur schmale 4 Punkte.

Bei ausstehenden 6 Läufen ist also alles offen. Selbst Technik-Pechvögel wie das Ehepaar Schneider - Ascona400 - haben noch alle Chancen. Die besten 6 Ergebnisse werden gewertet.

Als sensationell kann man die Tatsache beschreiben, dass 2 Neulinge direkt hinter dem Führungs-Duo platziert sind. Vater /Sohn Laufer - Mercedes 350SLC (P3) gegen Renn /Hinrichs - Fiat Panda 141 (P4)

### Dickschiff : Einkaufswagen

Vermutlich werden beide in der Endabrechnung zurück fallen, aber der Zweikampf wird andauern.



OPEL ASCONA 400



FORD Escort II



HONDA Civic II



FIAT Panda 141



MERCEDES 350 SLC

**NEWCOMER - CUP**



**Die wahren Stars sind die Wagen**