

Uns gibt es 22 Jahre

Im Jahr 2001 hatten 2 Oldtimer-Fans die Idee, mit ihrer Alpine etwas flotter zu fahren - und zwar im Rahmen von Bestzeit-Rallyes - aber nur auf Sollzeit.

Sie nannten es "artgerechte Haltung" der historischen Rallyewagen... Der Historic-Rallye-Cup war geboren.

6 Jahre vergingen, dann übernahm der mächtige ADAC unser Konzept u. nannte es RETRO-Rallye-Serie... Damit begann das Dilemma.

Der ADAC hat das Mindestalter für Fahrzeuge des RETRO-Reglements mit nur "20 Jahre...." festgelegt.

Mit 20 Jahren ist man Gebrauchtwagen aber nicht historisch...

Schlimmer: Es ist verwirrend...

Denn diese Wagen fahren noch im Bestzeitfeld. Das versteht kein Zuschauer.

Wir fahren notgedrungen nach diesem Reglement. Aber wir starten in einem geschlossenen HRC-Block. So gehen wir den "Modernen" aus dem Weg.

unsere Fahrzeuge

Der Historic-Rallye-Cup möchte Rallyegeschichte präsentieren:

Modell-Jahre
1961 bis 1981

Jüngere Modell-Jahre akzeptieren wir, wenn der Wagen einem Vorbild entspricht, das vor 30 Jahren oder früher international eingesetzt wurde.

Technik

"Modernisierungen" (LED-Licht, Spoiler usw) werden nicht akzeptiert.

"So wie damals"

das ist die einfache Regel bei uns.

Saison 2022

Haben Sie Lust und einen passenden Wagen...?

**10 Rallyes
BEST 6**

alle Termine und mehr:

www.historic-rallye-cup.de

0160-527 7985

RISSE
MOTORSPORT

unterstützt von

RAVENOL

seit 2001
Rallye-Tradition ...on tour

1. LAUF
Historic-Rallye-Cup
www.historic-rallye-cup.de seit 2001

DEUTSCHE SOLLZEIT MEISTERSCHAFT

Mensinck / Tögel
FIAT PANDA 4x4

Lenz / Walenda
PORSCHE 911 SC

Michalowski / Voigt
LANCIA Delta Integrale

TOP3 Teams 2021

3 HRC-CHAMPIONS starten

2017-19 W.Lenz / E.Walenda, Porsche

2016 Chris Aßmann, VW Passat GLI

2005 Klaus Raschig, BMW 1802ti

Die Champions 2021 treten nicht an.

Also ist der Safari-Porsche von Walter Lenz favorisiert, wenn da nicht K.Raschig (BMW) wäre, der überraschend in den HRC zurück kehrte.

Ob C.Aßmann (Hannover, Passat) m. neuer Beifahrerin da eingreifen kann?

Meinhardt / Messer hatten 2021 Technik-Pech (Porsche 924) und hoffen auf die neue Saison...

Ohlmeyer / Bresagk zeigen den seltenen Lada 2105 VFTS (Ostblock Geschichte).

Schoele / Kraus sind neu bei der Truppe. Sie bringen einen Nachbau des letzten OPEL-Werkswagens (1992) an den Start.

SONDERZULASSUNG OPEL CALIBRA 16V



Die wahren Stars sind die Wagen



BMW 1800ti



VW Passat GLI



Porsche 924



LADA 2105 VFTS