

Fröhlich gegen den Wind – aber historisch korrekt.....

Die IG Historic-Rallye-Cup hat das 10-jährige Jubiläum der Serie Mitte Januar erfolgreich in einer fröhlichen Feier begangen, die Sieger des Vorjahres geehrt – und geht nun voll Elan in die neue Saison 2011.

Im Vorfeld haben die Mitglieder allerdings noch ein neues Reglement beschlossen.

In der Serie werden 2011 nur noch Wagen akzeptiert, die wirklich dem historischen Vorbild entsprechen.

„Wir haben festgestellt, dass ohne technisches Reglement zunehmend unzeitgemäß umgebaute Fahrzeuge bei Sollzeit-Rallyes an den Start gebracht werden. Diesem fatalen Trend wollen wir ein Signal entgegen stellen.....“, kommentiert der alte und neue Vorsitzende Björn Weiß.

Hintergrund ist die völlige Freigabe aller Fahrzeuge mit einem „Mindestalter von 20 Jahren“ bei Sollzeit-Rallyes durch die Motorsport-Verbände. Da alle weiteren Maßgaben fehlen, werden dadurch z.B. auch Rallyewagen zugelassen, die mit dem historischen Vorbild nur noch die Silhouette gemeinsam haben – und oft noch nicht mal das.

Gewaltige Heckflügel und Frontspoiler, fehlende Stoßstangen, moderne Alu-Felgen, Kunststoff-Teile rundum.....

Und unter dem „Blech“? Auch da natürlich keine Einschränkungen. Selbst der Porsche-Motor im Käfer ist erlaubt.



hinten vl. Cristina Wegner, Rolf Blaschke (Pl.3) Frank Schrader (Pl.2)
vorne Ursula Glöde, Lothar Köhler (Deutsche Meister Historic-Rallye-Cup 2010)

Die große Sorge ist, dass die Zuschauer an den Rallye-Strecken nicht verstehen werden, wieso z.B. so ein Käfer mühelos an einem BMW 2002ti vorbei zieht. – Den Porsche-Motor sehen sie ja nicht. Für Freunde des historischen Rallyesports ist dies ein gruseliger Horror.

„Wer mit historischen Wagen sportlich fahren will, der muss halt auch mit den Unzulänglichkeiten dieser Wagen leben...“ lautet die logische Erkenntnis der IG. Natürlich haben z.B. die Wagen der 60er Jahre Probleme mit den Bremsen. Aber ein Umbau der guten alten Trommelbremse auf moderne Scheibenbremsen...?? Niemals....

„Wir können als Interessengemeinschaft diese Fehlentwicklung leider nicht stoppen... Deshalb haben wir beschlossen, zumindest in den eigenen Reihen für historische Echtheit zu sorgen. Vielleicht führt dies ja doch mittelfristig zu einem Umdenken bei den zuständigen Automobilclubs....?“

Saison-Auftakt am 12.03. im Süden / bleibt der Titel in Hessen ?????

Im Terminkalender des Jahres 2011 stehen erneut bewährten Klassiker – wie die Rallye Melsungen, wo im Jahr 2001 der allererste Lauf gefahren wurde – aber auch spektakuläre neue Rallyes.

Besonders interessant wird sicher der Start in Thüringen bei der legendären Wartburg Rallye des MC Eisenach.

Aber erstmals wird der Cup auch in der Eifel starten. Anfang September beginnt mit der Rallye Blankenheim wieder der **„heiße Herbst“**. Reckenberg-Rallye (Rheda-Wiedenbrück) und Rallye Bad Emstal – bringen dann die Entscheidung über den Deutschland-Titel 2011.

Die amtierenden Meister Lothar Köhler /Ursel Glöde (Laubach/Hessen, Opel Kadett 1200, Bj.1975) werden den Versuch unternehmen, nach 2009 und 2010 den Titel erneut zu verteidigen. Sie starten als Favoriten beim ersten Lauf der Saison, der Rallye Unterland-Hohenlohe (bei Heilbronn).

Allerdings finden sich unter den aktuell 30 eingeschriebenen Bewerbern um das Championat einige hochkarätige, neue Teams. Rainer Schlesinger /Sabine Rade (34 Calden, BMW 1602) beispielsweise oder aber das Vater /Tochter-Team Paul und Lisa Saar (64 Schaalheim, Opel Kadett C/GTE).

Die Organisatoren sind jedenfalls ausgesprochen zufrieden und loben insbesondere die Modell-Vielfalt der historischen Rallye-Wagen. 14 verschiedene Marken – aber sagenhaft: 28 verschiedene Modelle sind dabei. Immerhin 12 Fahrzeuge stammen aus den 60er Jahren....

Der Slogan **„Rallye-Tradition... on Tour!“** passt besser den je....



Terminkalender Historic-Rallye-Cup 2011

12.03.2011	1. Lauf HISTORIC-RALLYE-CUP AvD Rallye Unterland-Hohenlohe-Historic	74629	Pfedelbach
26.03.2011	2. Lauf HISTORIC-RALLYE-CUP ADAC Historic-Rallye "Auf nach Melsungen"	34323	Malsfeld
16.04.2011	Lauf HISTORIC-REGIO-CUP-SÜD ADAC Rallye Nürnberger Land	91220	Schnaittach
07.05.2011	3. Lauf HISTORIC-RALLYE-CUP ADAC Rallye Sonnefeld-Historic	96242	Sonnefeld
11.06.2011	Lauf HISTORIC-REGIO-CUP-NORD ADAC Rallye Grönegau	49328	Melle

Sommerpause

30.07.2011	4. Lauf HISTORIC-RALLYE-CUP DMV Main-Kinzig-Rallye Historic	63607	Z Wächtersbach
05. – 07.08	5. und 6. Lauf HISTORIC-RALLYE-CUP ADAC Wartburg-Rallye	99817	Eisenach
03.09.2011	7. Lauf HISTORIC-RALLYE-CUP ADAC Rallye Blankenheim-Historic	53945	Blankenheim
24.09.2011	8. Lauf HISTORIC-RALLYE-CUP ADAC Reckenberg-Rallye-Historic	33378	Rheda-Wiedenbrück
08.10.2011	9. Lauf HISTORIC-RALLYE-CUP ADAC Rallye Bad Emstal-Historic	34308	Bad Emstal

Mehr INFOS: www.historic-rallye-cup.de oder Tel. 0160-527-7985

Text und Fotos zur honorarfreien Verwendung mit der Bitte um ein Belegexemplar freigegeben