Uns gibt es 22 Jahre

Im Jahr 2001 hatten 2 Oldtimer-Fans die Idee, mit ihrer Alpine etwas flotter zu fahren - und zwar im Rahmen von Bestzeit-Rallyes - aber nur auf Sollzeit.

Sie nannten es "artgerechte Haltung" der historischen Rallyewagen…
Der Historic-Rallye-Cup war geboren.

6 Jahre vergingen, dann übernahm der ADAC unser Konzept und nannte es RETRO-Rallye-Serie…

Der ADAC hat das Mindestalter für Fahrzeuge des RETRO-Reglements mit nur "20 Jahre…." festgelegt.
20 Jahre - das ist ein Gebrauchtwagen aber keinesfalls ein historischer…
Schlimmer: Es ist verwirrend…

Denn diese Wagen fahren noch im Bestzeitfeld. Das versteht kein Zuschauer.

Wir fahren notgedrungen nach diesem Reglement. Aber wir starten in einem geschlossenen HRC-Block. So gehen wir den "Modernen" aus dem Weg.

unsere Fahrzeuge

Der Historic-Rallye-Cup möchte Rallyegeschichte präsentieren:

Modell-Jahre
1961 bis 1981

Jüngere Modell-Jahre akzeptieren wir, wenn der Wagen einem Vorbild entspricht, das vor 30 Jahren oder früher international eingesetzt wurde.

Technik

"Modernisierungen" (LED-Licht, Spoiler usw) werden nicht akzeptiert.

"So wie damals"

das ist die einfache Regel bei uns.

SAISON 2023

Haben Sie Lust und einen passenden Wagen…?

9 Rallyes BEST 6

alle Termine und mehr:

www.historic-rallye-cup.de

0160-527 7985

RISSE MOTORSPORT unterstützt von RAVENOL

Porsche 911 gegen BMW -02
wie in den 1970er Jahren…

Nach 8 Meisterschaftsläufen trennen die Führenden Lenz /Walenda - Porsche 911 - u. Raschig /Scheffczyk - BMW 1802 ti - nur schmale 5 Punkte. Alles noch möglich….

Hinter dem Führungs-Duo kämpfen zur großen Uberraschung zwei Anfänger-Teams um den Platz auf dem Treppchen.

Renn /Hinrichs - Fiat Panda 141 (P3) vor Vater /Sohn Laufer - Mercedes 350SLC (P4)

Einkaufshilfe : Dickschiff

Kampf um die Newcomer-Sonderwertung.
5 Pkt Vorsprung für den Panda.

LADA 2105 VFTS

OPEL Ascona 400

VW Passat GLI

Ford Capri 2600 RS